

中国空港装备行业发展趋势分析与投资前景研究 报告（2025-2032年）

报告大纲

一、报告简介

观研报告网发布的《中国空港装备行业发展趋势分析与投资前景研究报告（2025-2032年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，以及我中心对本行业的实地调研，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。

官网地址：<https://www.chinabaogao.com/baogao/202506/756430.html>

报告价格：电子版: 8200元 纸介版：8200元 电子和纸介版: 8500

订购电话: 400-007-6266 010-86223221

电子邮箱: sales@chinabaogao.com

联系人：客服

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，页面图表可能存在缺失；格式美观性可能有欠缺，实际报告排版规则、美观；可联系客服索取更完整的目录大纲。

二、报告目录及图表目录

一、行业相关定义

空港装备是提供集中处理空港人流、物流和信息流的产品服务或解决方案的行业，处于整个航空产业链末端，作为航空的“运营保障与服务”。空港装备可分为旅客登机桥（PBB）、机场地面支持设备（GSE）、机场服务等部分。其中PBB主要包括旅客登机桥、相关桥载设备及控制系统等；GSE领域主要涵盖机务设备、场道设备、地服设备及传送设备等。

资料来源：观研天下数据中心整理

二、行业规模现状

1、市场规模

近年我国空港装备行业市场保持增长态势。截止2024年，我国空港装备行业市场规模约为83.83亿元。随着航空运输业的复苏和持续发展，以及智慧机场建设的推进，空港装备市场规模有望继续扩大。一方面，机场建设和升级改造的需求不断增加，将带动空港装备的新增和更新换代需求；另一方面，新技术的应用将推动空港装备向智能化、数字化、绿色化方向发展，为市场带来新的增长点。

资料来源：观研天下数据中心整理

2、供应规模

据中国民航局消息，2024年全国民航完成固定资产投资1350亿元，连续5年超千亿，再创历史新高。

资料来源：民航局，观研天下数据中心整理

2024年，民航落实“十四五”规划102项重大工程建设和“两重”“两新”任务部署，76个民航项目整体开工率87%。全年安排民航发展基金基建投资补助及贷款贴息331亿元，争取中央预算内投资55.6亿元、超长期特别国债支持170亿元。

2024年全年新增跑道5条、机位25个、航站楼面积1.9万平方米，运输机场总数达263个，总容量达15亿人次。首批管制能力提升工程项目全面开工，“十四五”航管雷达、天气雷达网工程、通信网扩容项目稳步推进，全年净增扇区12个、航路航线45条、里程8349公里。

3、需求规模

2024年，我国境内运输机场（港澳台地区数据另行统计）共263个，完成旅客吞吐量14.6亿人次、货邮吞吐量2006.2万吨、飞机起降1240万架次，客货同比均实现两位数增长，三大主要生产指标均超过2019年水平，创历史新高。

资料来源：航空局，观研天下数据中心整理

资料来源：航空局，观研天下数据中心整理

三、行业细分市场

1、登机桥

登机桥是机场用以连接候机厅与飞机之间的可移动升降的通道。每个机场都有多个登机桥位，就是连接候机楼和飞机舱门的桥。一端连接候机楼的某个登机口，一端扣在飞机舱门上，旅客由对应登机口进入飞机。与登机桥相同作用的还有客梯车，客梯车在乘客上下飞机时将梯口对准飞机舱门。2024年我国登机桥市场规模7.48亿元。

资料来源：观研天下数据中心整理

2、牵引车

牵引车是一种在机场地面牵引飞机的保障设备，在飞机制造过程中也可以同于移动飞机大部件或飞机。飞机装配过程中，出于能源、环保方面的考虑，通常采用无废气排放、噪声低的电动机动力系统。2024年，我国牵引车市场规模约为5.82亿元。

资料来源：观研天下数据中心整理

3、其他（补充）

年份	旅客登机梯	不便旅客登机车	飞机除冰车	集装货物装载机	散货装载机	行李牵引车
2020年	3.49	0.66	2.41	6.26	5.44	5.82
2021年	3.68	0.70	2.54	6.60	5.74	6.14
2022年	3.84	0.73	2.66	6.90	5.99	6.41
2023年	4.06	0.77	2.80	7.28	6.33	6.77
2024年	4.32	0.82	2.98	7.75	6.73	7.20

资料来源：观研天下数据中心整理

四、行业竞争格局

中国空港装备行业呈现“龙头主导、细分竞争、国产替代加速”的格局，头部企业通过技术突破和政策红利占据市场主导地位，同时国际巨头在高端领域仍具竞争力。

威海广泰、中集天达、法国TLD、约翰宾技术凭借先进的技术、全面的产品门类，是我国空港装备行业的第一梯队；深圳达航、无锡锡梅、上海航福、宿迁泰达、航天晨光则处于第二梯队；其他行业的企业如海康威视、同方威视、宇通客车等，在某一产品领域较为领先，居于第三梯队。

资料来源：观研天下数据中心整理

中国空港装备行业主要品牌 企业名称 品牌 简介 威海广泰空港设备股份有限公司 威海广泰空港设备股份有限公司创办于1991年，总部位于山东省威海市环翠区，公司注册资本5.3亿元，2007年1月在深圳证券交易所上市（证券代码002111），是全球空港地面装备领跑者，

国内先进的消防救援、移动医疗、无人机、电力电子装备制造厂商。现已形成在坚守高端装备制造平台基础上的“双领域”的产品布局，即空港装备、应急救援装备，业务覆盖空港装备、消防救援装备、移动医疗装备、无人机装备、电力电子装备等板块。

中集天达控股有限公司 中集天达控股有限公司是全球领先的空港与物流装备、消防与救援设备生产企业。公司致力于使城市生活更加美好，为全球城市提供高端、智能的服务装备及解决方案，让出行更顺畅、生活更安全、物流更快捷，实现了上述领域高端制造的国产替代，是中国制造的优秀代表。依托空港装备在全球机场的领先地位，公司沿城镇化和自动化两条主线积极拓展空港与物流、消防与救援业务，以资源、管理协同为核心，优化板块资源配置，建设高端制造生态圈。

法国TLD集团 法国TLD集团是世界机场地勤设备专业制造商中的龙头企业。TLD集团分布全球的6个生产厂家各有专长，为机场地勤服务设计、制造一系列完整的装备，并已形成覆盖全球的销售及售后服务网络，能与客户保持紧密联系，并对市场需求能做出及时反应。客户包括航空公司、机场、货运代理、地面服务及军事组织。

约翰宾技术公司 约翰宾技术公司（John Bean Technologies Corporation）成立于1883年，最初由约翰宾发明了连续喷雾泵，主要用于果树虫害防治。公司后来扩展到装罐领域，并在1928年与A-B Canning Machinery合并，成立了FMC Technologies（食品机械公司）。2008年，JBT从FMC Technologies中分拆出来，成为独立的上市公司。

深圳市达航科技有限公司 深圳市达航科技有限公司是一家以机场地勤特种车辆和设备为主营业务的公司。达航科技成立于2001年，是中国民航总局批准的机场地勤特种车辆和设备的专业生产企业，也是深圳市高科技企业。达航工厂占地面积约7万平方米，建筑面积约4万平方米，工厂现有员工200人。工厂按现代标准工艺流程建立了制作车间，机加车间，涂装车间，总装车间，液压电气实验室，配件仓库，办公大楼，员工宿舍等。工厂还配备了大批数控机加设备，涂装设备，检测设备等。达航于2001年12月获得了ISO9001：2000质量管理体系认证，并严格按照ISO质量管理体系进行生产和营运管理，确保供应最佳工艺和质量的产品给客户。

无锡锡梅特种汽车有限公司 无锡锡梅特种汽车有限公司始建于1970年3月，是我国民航机场地面设备行业著名骨干企业。主要产品有：航空食品车、旅客登机梯、飞机清水车、飞机污水车、航空垃圾接收车、行动不便旅客登机车、散装货物装载机、飞机牵引车、行李牵引车等20多个品种，产品覆盖国内各大航空公司及机场，并远销非洲、欧洲、大洋洲及东南亚地区。

上海航福机场设备有限公司 上海航福的主要产品有：行李牵引车、散装货物装载机（即传送带车）、飞机牵引车、旅客登机梯、飞机食品车、飞机垃圾车、飞机清水车、飞机污水车、集装板拖车、集装箱拖车、散货拖车、货站配套工程、升降机、搬运车、堆高车、货架、托盘、整理架等一系列航空、物流货运专业设备。

宿迁泰达空港设备有限公司 宿迁泰达空港设备有限公司坐落于美丽的骆马湖畔，毗邻京杭大运河，是一家专业的航空地面设备制造商和提供商。公司产品主要为：航空食品车、行李传送车、伸缩滚动式行李传送车、拖曳式传送车、行动不便旅客登机车、客梯车、手推式客梯车、机动式客梯车、太阳能手推

式客梯车、飞机清水车、电动式清水车、拖曳式清水车、飞机污水车、电动式污水车、拖曳式污水车、飞机清洗车、航空垃圾接收车、飞机维修平台车、飞机 空调车、飞机电源车、行李牵引车、飞机牵引车、集装箱板拖车、集装箱拖车、散货车和行李手推车。

资料来源：观研天下数据中心整理（WWTQ）

注：上述信息仅供参考，图表均为样式展示，具体数据、坐标轴与数据标签详见报告正文。个别图表由于行业特性可能会有出入，具体内容请联系客服确认，以报告正文为准。更多图表和内容详见报告正文。

观研报告网发布的《中国空港装备行业发展趋势分析与投资前景研究报告（2025-2032年）》涵盖行业最新数据，市场热点，政策规划，竞争情报，市场前景预测，投资策略等内容。更辅以大量直观的图表帮助本行业企业准确把握行业发展态势、市场商机动向、正确制定企业竞争战略和投资策略。

本报告依据国家统计局、海关总署和国家信息中心等渠道发布的权威数据，结合了行业所处的环境，从理论到实践、从宏观到微观等多个角度进行市场调研分析。行业报告是业内企业、相关投资公司及政府部门准确把握行业发展趋势，洞悉行业竞争格局，规避经营和投资风险，制定正确竞争和投资战略决策的重要决策依据之一。

本报告是全面了解行业以及对本行业进行投资不可或缺的重要工具。观研天下是国内知名的行业信息咨询机构，拥有资深的专家团队，多年来已经为上万家企业单位、咨询机构、金融机构、行业协会、个人投资者等提供了专业的行业分析报告，客户涵盖了华为、中国石油、中国电信、中国建筑、惠普、迪士尼等国内外行业领先企业，并得到了客户的广泛认可。

目录大纲：

【第一部分 行业定义与监管】

第一章 2020-2024年中国空港装备行业发展概述

第一节 空港装备行业发展情况概述

一、空港装备行业相关定义

二、空港装备特点分析

三、空港装备行业基本情况介绍

四、空港装备行业经营模式

（1）生产模式

（2）采购模式

(3) 销售/服务模式

五、空港装备行业需求主体分析

第二节 中国空港装备行业生命周期分析

一、空港装备行业生命周期理论概述

二、空港装备行业所属的生命周期分析

第三节 空港装备行业经济指标分析

一、空港装备行业的赢利性分析

二、空港装备行业的经济周期分析

三、空港装备行业附加值的提升空间分析

第二章 中国空港装备行业监管分析

第一节 中国空港装备行业监管制度分析

一、行业主要监管体制

二、行业准入制度

第二节 中国空港装备行业政策法规

一、行业主要政策法规

二、主要行业标准分析

第三节 国内监管与政策对空港装备行业的影响分析

【第二部分 行业环境与全球市场】

第三章 2020-2024年中国空港装备行业发展环境分析

第一节 中国宏观环境与对空港装备行业的影响分析

一、中国宏观经济环境

二、中国宏观经济环境对空港装备行业的影响分析

第二节 中国社会环境与对空港装备行业的影响分析

第三节 中国对外贸易环境与对空港装备行业的影响分析

第四节 中国空港装备行业投资环境分析

第五节 中国空港装备行业技术环境分析

第六节 中国空港装备行业进入壁垒分析

一、空港装备行业资金壁垒分析

二、空港装备行业技术壁垒分析

三、空港装备行业人才壁垒分析

四、空港装备行业品牌壁垒分析

五、空港装备行业其他壁垒分析

第七节 中国空港装备行业风险分析

- 一、空港装备行业宏观环境风险
- 二、空港装备行业技术风险
- 三、空港装备行业竞争风险
- 四、空港装备行业其他风险

第四章 2020-2024年全球空港装备行业发展现状分析

- 第一节 全球空港装备行业发展历程回顾
- 第二节 全球空港装备行业市场规模与区域分布情况
- 第三节 亚洲空港装备行业地区市场分析
 - 一、亚洲空港装备行业市场现状分析
 - 二、亚洲空港装备行业市场规模与市场需求分析
 - 三、亚洲空港装备行业市场前景分析
- 第四节 北美空港装备行业地区市场分析
 - 一、北美空港装备行业市场现状分析
 - 二、北美空港装备行业市场规模与市场需求分析
 - 三、北美空港装备行业市场前景分析
- 第五节 欧洲空港装备行业地区市场分析
 - 一、欧洲空港装备行业市场现状分析
 - 二、欧洲空港装备行业市场规模与市场需求分析
 - 三、欧洲空港装备行业市场前景分析
- 第六节 2025-2032年全球空港装备行业分布走势预测
- 第七节 2025-2032年全球空港装备行业市场规模预测

【第三部分 国内现状与企业案例】

第五章 中国空港装备行业运行情况

- 第一节 中国空港装备行业发展状况情况介绍
 - 一、行业发展历程回顾
 - 二、行业创新情况分析
 - 三、行业发展特点分析
- 第二节 中国空港装备行业市场规模分析
 - 一、影响中国空港装备行业市场规模的因素
 - 二、中国空港装备行业市场规模
 - 三、中国空港装备行业市场规模解析
- 第三节 中国空港装备行业供应情况分析
 - 一、中国空港装备行业供应规模

二、中国空港装备行业供应特点

第四节 中国空港装备行业需求情况分析

一、中国空港装备行业需求规模

二、中国空港装备行业需求特点

第五节 中国空港装备行业供需平衡分析

第六节 中国空港装备行业存在的问题与解决策略分析

第六章 中国空港装备行业产业链及细分市场分析

第一节 中国空港装备行业产业链综述

一、产业链模型原理介绍

二、产业链运行机制

三、空港装备行业产业链图解

第二节 中国空港装备行业产业链环节分析

一、上游产业发展现状

二、上游产业对空港装备行业的影响分析

三、下游产业发展现状

四、下游产业对空港装备行业的影响分析

第三节 中国空港装备行业细分市场分析

一、细分市场一

二、细分市场二

第七章 2020-2024年中国空港装备行业市场竞争分析

第一节 中国空港装备行业竞争现状分析

一、中国空港装备行业竞争格局分析

二、中国空港装备行业主要品牌分析

第二节 中国空港装备行业集中度分析

一、中国空港装备行业市场集中度影响因素分析

二、中国空港装备行业市场集中度分析

第三节 中国空港装备行业竞争特征分析

一、企业区域分布特征

二、企业规模分布特征

三、企业所有制分布特征

第八章 2020-2024年中国空港装备行业模型分析

第一节 中国空港装备行业竞争结构分析（波特五力模型）

一、波特五力模型原理

二、供应商议价能力

三、购买者议价能力

四、新进入者威胁

五、替代品威胁

六、同业竞争程度

七、波特五力模型分析结论

第二节 中国空港装备行业SWOT分析

一、SWOT模型概述

二、行业优势分析

三、行业劣势

四、行业机会

五、行业威胁

六、中国空港装备行业SWOT分析结论

第三节 中国空港装备行业竞争环境分析（PEST）

一、PEST模型概述

二、政策因素

三、经济因素

四、社会因素

五、技术因素

六、PEST模型分析结论

第九章 2020-2024年中国空港装备行业需求特点与动态分析

第一节 中国空港装备行业市场动态情况

第二节 中国空港装备行业消费市场特点分析

一、需求偏好

二、价格偏好

三、品牌偏好

四、其他偏好

第三节 空港装备行业成本结构分析

第四节 空港装备行业价格影响因素分析

一、供需因素

二、成本因素

三、其他因素

第五节 中国空港装备行业价格现状分析

第六节 2025-2032年中国空港装备行业价格影响因素与走势预测

第十章 中国空港装备行业所属行业运行数据监测

第一节 中国空港装备行业所属行业总体规模分析

一、企业数量结构分析

二、行业资产规模分析

第二节 中国空港装备行业所属行业产销与费用分析

一、流动资产

二、销售收入分析

三、负债分析

四、利润规模分析

五、产值分析

第三节 中国空港装备行业所属行业财务指标分析

一、行业盈利能力分析

二、行业偿债能力分析

三、行业营运能力分析

四、行业发展能力分析

第十一章 2020-2024年中国空港装备行业区域市场现状分析

第一节 中国空港装备行业区域市场规模分析

一、影响空港装备行业区域市场分布的因素

二、中国空港装备行业区域市场分布

第二节 中国华东地区空港装备行业市场分析

一、华东地区概述

二、华东地区经济环境分析

三、华东地区空港装备行业市场分析

(1) 华东地区空港装备行业市场规模

(2) 华东地区空港装备行业市场现状

(3) 华东地区空港装备行业市场规模预测

第三节 华中地区市场分析

一、华中地区概述

二、华中地区经济环境分析

三、华中地区空港装备行业市场分析

(1) 华中地区空港装备行业市场规模

(2) 华中地区空港装备行业市场现状

(3) 华中地区空港装备行业市场规模预测

第四节 华南地区市场分析

一、华南地区概述

二、华南地区经济环境分析

三、华南地区空港装备行业市场分析

(1) 华南地区空港装备行业市场规模

(2) 华南地区空港装备行业市场现状

(3) 华南地区空港装备行业市场规模预测

第五节 华北地区空港装备行业市场分析

一、华北地区概述

二、华北地区经济环境分析

三、华北地区空港装备行业市场分析

(1) 华北地区空港装备行业市场规模

(2) 华北地区空港装备行业市场现状

(3) 华北地区空港装备行业市场规模预测

第六节 东北地区市场分析

一、东北地区概述

二、东北地区经济环境分析

三、东北地区空港装备行业市场分析

(1) 东北地区空港装备行业市场规模

(2) 东北地区空港装备行业市场现状

(3) 东北地区空港装备行业市场规模预测

第七节 西南地区市场分析

一、西南地区概述

二、西南地区经济环境分析

三、西南地区空港装备行业市场分析

(1) 西南地区空港装备行业市场规模

(2) 西南地区空港装备行业市场现状

(3) 西南地区空港装备行业市场规模预测

第八节 西北地区市场分析

一、西北地区概述

二、西北地区经济环境分析

三、西北地区空港装备行业市场分析

(1) 西北地区空港装备行业市场规模

(2) 西北地区空港装备行业市场现状

（3）西北地区空港装备行业市场规模预测

第九节 2025-2032年中国空港装备行业市场规模区域分布预测

第十二章 空港装备行业企业分析（随数据更新可能有调整）

第一节 企业一

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

（1）主要经济指标情况

（2）企业盈利能力分析

（3）企业偿债能力分析

（4）企业运营能力分析

（5）企业成长能力分析

四、公司优势分析

第二节 企业二

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

（1）主要经济指标情况

（2）企业盈利能力分析

（3）企业偿债能力分析

（4）企业运营能力分析

（5）企业成长能力分析

四、公司优势分析

第三节 企业三

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

（1）主要经济指标情况

（2）企业盈利能力分析

（3）企业偿债能力分析

（4）企业运营能力分析

（5）企业成长能力分析

四、公司优势分析

第四节 企业四

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

第五节 企业五

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

第六节 企业六

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

第七节 企业七

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

第八节 企业八

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

第九节 企业九

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

第十节 企业十

一、企业概况

二、主营产品

三、运营情况

(1) 主要经济指标情况

(2) 企业盈利能力分析

(3) 企业偿债能力分析

(4) 企业运营能力分析

(5) 企业成长能力分析

四、公司优势分析

【第四部分 展望、结论与建议】

第十三章 2025-2032年中国空港装备行业发展前景分析与预测

第一节 中国空港装备行业未来发展前景分析

一、中国空港装备行业市场机会分析

二、中国空港装备行业投资增速预测

第二节 中国空港装备行业未来发展趋势预测

第三节 中国空港装备行业规模发展预测

一、中国空港装备行业市场规模预测

二、中国空港装备行业市场规模增速预测

三、中国空港装备行业产值规模预测

四、中国空港装备行业产值增速预测

五、中国空港装备行业供需情况预测

第四节 中国空港装备行业盈利走势预测

第十四章 中国空港装备行业研究结论及投资建议

第一节 观研天下中国空港装备行业研究综述

一、行业投资价值

二、行业风险评估

第二节 中国空港装备行业进入策略分析

一、目标客户群体

二、细分市场选择

三、区域市场的选择

第三节 空港装备行业品牌营销策略分析

一、空港装备行业产品策略

二、空港装备行业定价策略

三、空港装备行业渠道策略

四、空港装备行业推广策略

第四节 观研天下分析师投资建议

详细请访问：<https://www.chinabaogao.com/baogao/202506/756430.html>